GRONINGEN
AIRPORT EELDE

HAVENGELDREGELING

Groningen Airport Eelde

2027

De naamloze vennootschap Groningen Airport Eelde, exploitant van de luchthaven Eelde, overwegende dat de sinds 1 januari 2026 van kracht zijnde Havengeldregeling een herziening behoeft;

Stelt vast;

Tarieven voor het gebruik door luchtvaartuigen van de aangewezen luchthaven "Eelde", neergelegd in deze "Havengeldregeling" geldend vanaf 1 januari 2027.

Artikel 1 Definities

Binnen de werkingssfeer van deze regeling wordt verstaan onder:

A) *De luchthaven:*
de luchthaven Eelde als gedefinieerd in het Luchthavenbesluit luchthaven Eelde.

B) *De vennootschap:*
de exploitant van de luchthaven Eelde; Groningen Airport Eelde NV.

C) *Etmaal:*
tijdsruimte van 24 uren, te rekenen vanaf het tijdstip van landing van een vliegtuig op het luchtvaartterrein.

D) *Vliegtuig:*
een luchtvaartuig zwaarder dan lucht en voorzien van een voortstuwingsinrichting. Helikopters en onbemande luchtvaartuigen worden hieronder mede begrepen.

E) *Gewicht:*
het maximum gecertificeerd startgewicht, dat wil zeggen het maximaal toegelaten totaalgewicht waarmee het vliegtuig, in overeenstemming met het Bewijs van Luchtwaardigheid onder de gunstigste omstandigheden mag starten (Maximum Take Off Weight of MTOW), uitgedrukt in kilogram of ton (1.000 kilogram).

F) *Bewijs van Luchtwaardigheid:*
het geldige, door de bevoegde autoriteiten voor het vliegtuig afgegeven Bewijs van Luchtwaardigheid, dan wel het ingevolge internationale overeenkomst door de bevoegde autoriteiten afgegeven Bewijs van Gelijkstelling.

G) *Landing:*
een landing waarvoor overeenkomstig de registratie door de Luchtverkeersleiding Nederland landingsgeld verschuldigd is. Hieronder worden ook begrepen schijnlandingen, overshoots, touch-and-go's, missed approaches en low passes.

H) *Landingsgeld:*
vergoeding aan de vennootschap, verschuldigd naar gewicht van het vliegtuig, voor het maken van een landing van verschillende categorieën vluchten op de luchthaven.

I) *Passagiersvergoeding:*
vergoeding aan de vennootschap, verschuldigd over het aantal vertrekkende passagiers bij vertrek van het vliegtuig van de luchthaven.

J) *Overlandvlucht:*
een vlucht, waarbij het vliegtuig landt op een andere luchthaven dan die waarvan het is opgestegen.

Helikoptervluchten worden aangemerkt als een overlandvlucht wanneer op enige plaats een landing wordt uitgevoerd, alsook wanneer geen landing wordt uitgevoerd maar wel personen of ladingen worden afgezet c.q. aan boord worden genomen.

K) *Terreinvlucht:*
een vlucht, waarbij het vliegtuig landt op dezelfde luchthaven waarvan het is opgestegen, zonder een landing, schijnlanding, et cetera te hebben uitgevoerd op een andere plaats.

L) *Overshoot:*
een landingsprocedure met doorstart, zonder dat de landingsbaan geraakt wordt.

M) *Lesvlucht:*
een terreinvlucht die uitsluitend voor instructieve doeleinden wordt uitgevoerd.

N) *Parkeren:*
het in de buitenlucht doen verblijven van een vliegtuig op het terrein van de luchthaven.

O) *Eigenaar:*
de eigenaar, houder, exploitant of de gebruiker van een vliegtuig.

P) *Passagier:*
inzittende van een vliegtuig, niet behorende tot het boordpersoneel.

Q) *Transitpassagier:*
een passagier, die met een doorgaande vlucht op de luchthaven aankomt en daarna met hetzelfde vliegtuig (of een wegens storing vervangend vliegtuig) vertrekt zonder het gebied te hebben verlaten dat alleen met een geldig vervoersbewijs mag worden betreden.

R) *Transferpassagier:*
een passagier, die per vliegtuig op de luchthaven aankomt en daarna met een ander vliegtuig (niet zijnde het vliegtuig dat het eerste wegens storing vervangt) van de luchthaven vertrekt op basis van één vervoersovereenkomst, waarbij de aansluiting de belangrijkste reden is voor het gebruik van de luchthaven en de passagier het gebied van de luchthaven dat een vertrekkende passagier alleen mag betreden met een geldig vervoersbewijs, tussen het moment van aankomst en vertrek niet langer dan 24 uur heeft verlaten.

S) *Boordpersoneel:*
lid van het cockpitpersoneel en ieder, die aan boord van een vliegtuig ten behoeve van de inzittenden of de lading werkzaamheden verricht of heeft te verrichten, onder welke werkzaamheden mede wordt verstaan de voorbereidingshandelingen voorafgaande aan de vlucht.

T) *Security charge:*
vergoeding aan de vennootschap, verschuldigd over het aantal vertrekkende passagiers bij vertrek van het vliegtuig van de luchthaven, waarvoor door de overheid bepaalde voorgeschreven veiligheidscontroles (op passagiers en/of goederen) van toepassing zijn.

Artikel 2 Havengelden

lid 1 *Algemeen*

Voor het landen van of opstijgen met een vliegtuig op de luchthaven is aan de vennootschap havengeld verschuldigd, waarvan de hoogte wordt bepaald door de navolgende factoren:

I Het gewicht van het vliegtuig (deze factor hierna te noemen “de vergoeding naar gewicht”).

II De indeling naar klasse van de vlucht, in de zin dat een vlucht is te kenmerken als een:
A. Overlandvlucht;
B. Terreinvlucht;
C. Lesvlucht.

III Het aantal passagiers dat zich aan boord bevindt bij het vertrek van het vliegtuig van de luchthaven met een geregelde of ongeregelde verkeersvlucht met bestemming elders, of vluchten waarbij gebruik wordt gemaakt van de vertrekhal van de luchthaven of andere overeengekomen locaties (deze factor hierna te noemen "de passagiersvergoeding" en de “toeslag voor passagiers met beperkte mobiliteit”).

IV Het aantal vertrekkende passagiers dat zich aan boord bevindt bij het vertrek van het vliegtuig van de luchthaven op vluchten aangewezen door de overheid, waarbij de passagiers en hun bagage gecontroleerd moeten worden op de door de overheid voorgeschreven wijze door beveiligingspersoneel en met behulp van elektronische apparatuur (deze factor hierna te noemen de “security charge”).

V De dag en het (lokale) tijdstip waarop de landing van het vliegtuig plaatsvindt.

VI De geluidscategorie van het vliegtuig.

Waarbij wordt opgemerkt dat:

VII Alle bedragen genoemd in deze Havengeldregeling zijn exclusief omzetbelasting (B.T.W.) en zijn eveneens exclusief andere door de Nederlandse overheid op te leggen belastingen en heffingen, waarvoor een afwijkende te hanteren grondslag kan worden vastgesteld door de overheid.

VIII De Nederlandse overheid heft een nationale (NL) vliegbelasting per vertrekkende passagier, gedifferentieerd naar de afstand van de eindbestemming van de passagier. De vennootschap heeft een wettelijke plicht deze belasting te innen bij de eigenaar, zoals bepaald in de “Wet Vliegbelasting”. De eigenaar is zelf verantwoordelijk voor het zich op de hoogte laten houden van de inhoud van de Wet Vliegbelasting, de relevante criteria en het geldende tarief, en voor eventuele doorbelasting aan derden.

De afstandsafhankelijke vliegbelasting zal door de vennootschap voorlopig worden gefactureerd op basis van de afstand tot de bestemming van de vlucht volgens het vliegplan. Aan het einde van het jaar, of als een serie eerder is afgelopen, doet de vennootschap een uitvraag aan eigenaren over de eindbestemming van vanaf Luchthaven Eelde vertrokken passagiers indien de eindbestemming niet hetzelfde was als de bestemming van de vlucht. Eigenaren dienen die gegevens binnen vier weken door te geven aan de vennootschap. Als op basis van de door de vennootschap ontvangen gegevens blijkt dat de eindbestemming afweek van de vluchtbestemming, zal verrekening met de eigenaar plaatsvinden.

IX De kosten van de nationale luchtverkeersleiding worden door Luchtverkeersleiding Nederland rechtstreeks in rekening gebracht bij de eigenaar, via Eurocontrol. Voor meer informatie wordt verwezen naar www.eurocontrol.int.

X De vennootschap neemt de wettelijke bewaartermijn in acht voor de door haar ontvangen gegevens van derden met betrekking tot deze Havengeldregeling, en van toepassing zijnde door de overheid opgelegde belastingen en heffingen.

lid 2 *Landingsgeld*

A. De vergoeding naar gewicht van het vliegtuig wordt als volgt berekend:

klasse A Overlandvlucht

1) tot en met 10.000 kg € 22,65 voor iedere 1.000 kg gewicht of gedeelte daarvan, waarbij voor een vliegtuig met een gewicht tot 1.500 kg een maximum wordt gehanteerd van € 24,00 en voor een vliegtuig met een gewicht tot 2.000 kg een maximum wordt gehanteerd van € 42,00;

2) met een gewicht van boven de 10.000 kg tot en met 20.000 kg € 200,00 vermeerderd met € 14,30 voor iedere 1.000 kg gewicht of gedeelte daarvan, waarmee het gewicht de 10.000 kg te boven gaat;

3) met een gewicht van boven de 20.000 kg € 335,00 vermeerderd met € 20,35 voor iedere 1.000 kg gewicht of gedeelte daarvan, waarmee het gewicht de 20.000 kg te boven gaat.

klasse B Terreinvlucht

1) t/m 10.000 kg € 17,70 voor iedere 1.000 kg gewicht of gedeelte daarvan, waarbij voor een vliegtuig met een gewicht tot 1.500 kg een maximum wordt gehanteerd van € 18,50;

2) met een gewicht van boven de 10.000 kg tot en met 20.000 kg € 160,00 vermeerderd met € 15,65 voor iedere 1.000 kg gewicht of gedeelte daarvan, waarmee het gewicht de 10.000 kg te boven gaat;

3) met een gewicht van boven de 20.000 kg € 308,00 vermeerderd met € 15,70 voor iedere 1.000 kg gewicht of gedeelte daarvan, waarmee het gewicht de 20.000 kg te boven gaat.

klasse C Lesvlucht

1) voor een overlandvlucht: € 22,60 voor iedere 1.000 kg gewicht of gedeelte daarvan;

2) voor een terreinvlucht: € 15,55 per 1.000 kg gewicht of gedeelte daarvan, met een minimum van € 22,30.

B. Een geluidscertificaat toeslag of korting op het landingsgeld wordt geheven indien het vliegtuig volgens het door de overheid verstrekte geluidscertificaat valt in de categorie:

Categorie-indeling	**Toeslag/korting %**
1	+30
2	+15
3	+10
4	-5
5	-10
6	-10
7	-15
8	-15

Voor vliegtuigen zonder geluidscertificaat en/of waarvan de geluidsproductie disproportioneel is met het gewicht, en de verhouding tussen het beslag op geluidsruimte en het landingsgeld daardoor voor de exploitant van de luchthaven ongunstig is, maakt de exploitant van de luchthaven vooraf een maatwerkafspraak over de toeslag op geluid met de exploitant van het vliegtuig.

C. De onder lid 1 genoemde landingsgelden worden niet geheven indien het vliegtuigen betreft die na van de luchthaven te zijn opgestegen, zonder een andere luchthaven te hebben aangedaan, wegens slechte weersomstandigheden of motorstoring terugkeren.

D. Boven het krachtens lid 2, klasse B of C verschuldigde landingsgeld is, voor het gebruik van baan- en/of naderingsverlichting, onder omstandigheden ter beoordeling van de Luchtverkeersleiding en/of luchthaven, per eigenaar voor lesvluchten, schijnlandingen, overshoots of dergelijke, een bedrag van € 155,00 per uur, met een minimum van € 85,00 verschuldigd.

E. Boven de in het 1e lid vermelde landingsgelden is, in verband met de geluids-nachtstraffactor, op vluchten die plaatsvinden na 19:00 uur lokale tijd (LT), op alle dagen, het landingsgeld verschuldigd waarin een toeslag is opgenomen van:

- 20% op overlandvluchten,
- 35% op terreinvluchten en
- 50% op lesvluchten

Uitgezonderd van deze toeslag zijn lijn-, charter-, taxi- en positievluchten.

lid 3 *Passagiersvergoeding*

A) De in lid 1, sub III van dit artikel bedoelde vergoeding naar passagiers wordt bepaald naar het aantal passagiers, dat zich aan boord bevindt bij vertrek van de luchthaven en bedraagt € 28,25 per passagier. Voor een transit passagier bedraagt het tarief € 4,65 en voor een transfer passagier € 7,00. Voor elke rondvluchtpassagier is € 15,00 verschuldigd.

B) Deze vergoeding is niet verschuldigd voor boordpersoneel en passagiers beneden de leeftijd van twee jaar. Vrijgesteld zijn eveneens passagiers op een andere, dan op een commerciële vlucht.

C) Deze vergoeding naar passagiers is verschuldigd door de eigenaar van het vliegtuig en wordt niet afzonderlijk van de passagiers geïnd.

D) Voor de berekening van de passagiersvergoeding, dient door of namens de eigenaar van het vliegtuig aan de vennootschap op voor deze naar haar oordeel deugdelijk controleerbare wijze per vlucht een opgave te worden verstrekt van het aantal van de zich bij het vertrek van het vliegtuig aan boord bevindende passagiers, onderverdeeld naar de categorieën als genoemd in lid 3B. Indien hieraan niet wordt voldaan, zal de berekening van de passagiersvergoeding geschieden naar de zitplaatscapaciteit van het desbetreffende vliegtuigtype op "all economy basis".

E) In verordening EG-1107/2006 zijn de rechten geregeld van passagiers met een handicap of beperkte mobiliteit (“Passengers with Reduced Mobilty”; PRM). Het doel van de verordening is dat deze passagiers bijstand krijgen zodat zij dezelfde mogelijkheden hebben om gebruik te maken van vervoer door de lucht als andere passagiers. De verordening bepaalt dat PRM passagiers bijstand krijgen zonder extra kosten; de kosten worden evenredig gespreid over alle passagiers die gebruikmaken van de luchthaven. De luchthavenexploitant legt voor de financiering van de bijstand op niet-discriminerende basis een specifieke heffing op aan alle luchtvaartmaatschappijen op de luchthaven. Dit is een kosten-gerelateerd tarief. Luchtvaartmaatschappijen die op de luchthaven vliegen worden belast op basis van het aantal passagiers dat zij vanaf de luchthaven vervoeren.

De PRM-toeslag bedraagt € 1,75 per passagier aan boord bij vertrek van de luchthaven op een commerciële vlucht. Deze vergoeding is niet verschuldigd voor boordpersoneel en passagiers beneden de leeftijd van twee jaar. Vrijgesteld zijn eveneens transfer en transit passagiers.

lid 4 *Security charge*

A) De in lid 1, sub IV van dit artikel bedoelde vergoeding naar passagiers, wordt bepaald naar het aantal vertrekkende passagiers, dat zich aan boord bevindt bij vertrek van de luchthaven en bedraagt € 0,10 per passagier.

B) Deze vergoeding is niet verschuldigd voor boordpersoneel, transit-, transfer- en passagiers beneden de leeftijd van twee jaar.

C) Deze vergoeding naar passagiers is verschuldigd door de eigenaar van het vliegtuig en wordt niet afzonderlijk van de passagiers geïnd.

D) Voor de berekening van de security charge, dient door of namens de eigenaar van het vliegtuig aan de vennootschap – op een voor deze naar haar oordeel deugdelijk en controleerbare wijze – per vlucht een opgave te worden verstrekt van het aantal van de zich bij het vertrek van het vliegtuig aan boord bevindende passagiers, onderverdeeld naar de categorieën als genoemd in lid 4B van dit artikel. Indien hieraan niet wordt voldaan, zal de berekening van de security charge geschieden naar de zitplaatscapaciteit van het desbetreffende vliegtuigtype op “all economy basis”.

E) Indien de overheid de voorschriften tot uitvoering van controle aanpast, uitbreidt, veranderd, aanscherpt en/of ook op andere vluchten dan gebruikelijk van toepassing verklaart of anderszins de controle wijzigt waardoor de vennootschap extra kosten dient te maken voor het uitvoeren van die controle, dan kunnen deze kosten direct worden doorberekend in het tarief genoemd onder A van dit lid.

lid 5 *Parkeergeld*

Voor het doen verblijven van een vliegtuig op de daartoe voor algemeen gebruik bestemde gedeelten van de luchthaven is per etmaal of gedeelte daarvan, parkeergeld verschuldigd in overeenstemming met het hieronder bepaalde.

A) Het parkeergeld bedraagt € 4,25 per 1.000 kg gewicht of gedeelte daarvan, met een minimum van € 15,00.

B) Geen parkeergeld wordt geheven, indien het parkeren plaatsvindt gedurende een kortere periode dan zes uur volgend op de landing, geldig voor vliegtuigen met een gewicht tot 3.000 kg.

C) Geen parkeergeld wordt geheven, indien het parkeren plaatsvindt gedurende een kortere periode dan drie uur volgend op de landing, geldig voor vliegtuigen met een gewicht van boven de 3.000 kg.

lid 6 *Toeslag (nachtelijke) openstelling buiten de reguliere openingstijden*

Voor vluchten die zijn toegestaan buiten de reguliere openingstijden, wordt door de vennootschap aan de eigenaar een toeslag gerekend van € 1.125,00 per (nachtelijke) openstelling, voor zover vooraf niet anders is overeengekomen.

Voor werkzaamheden aan een vliegtuig of andere activiteiten van een eigenaar op de luchthaven buiten de reguliere openingstijden waarvoor de inzet of aanwezigheid van medewerkers van de luchthaven vereist is, wordt door de vennootschap aan de eigenaar een toeslag gerekend van € 1.125,00 per (nachtelijke) openstelling, voor zover vooraf niet anders is overeengekomen.

Artikel 3 Abonnementen en aangepaste dienstverlening

lid 1 *Abonnement voor het landingsgeld*

A) De eigenaar van een vliegtuig behorende tot vestigingen, bedrijven of instellingen op de luchthaven, kan met de vennootschap een abonnement voor het landingsgeld aangaan. Aanvragen daartoe dienen schriftelijk bij de vennootschap te worden ingediend. Het abonnement heeft nadrukkelijk alleen betrekking op het op de luchthaven gebaseerde vliegtuig (op basis van de registratie), niet op de eigenaar (natuurlijke persoon of rechtspersoon).

B) Het abonnement kan ingaan op de eerste dag van de maand, volgend op de vestiging op de luchthaven en na schriftelijke toestemming van de vennootschap.

C) Op een vliegtuig waarvoor een abonnement is afgesloten, wordt 80% van het landingsgeld naar gewicht, vermeld onder Artikel 2, lid 2 A, klasse A, B en C in rekening gebracht. Het abonnement is nadrukkelijk niet van toepassing op andere componenten zoals de nachtstraffactor, geluidsklasse en het gebruik van baanverlichting.

D) De regeling inzake het abonnement kan jaarlijks door de vennootschap worden herzien.

E) De vennootschap is niet verplicht een dergelijk abonnement aan te bieden noch is zij verplicht een motivatie te geven ingeval de aanvraag voor een abonnement wordt geweigerd.

F) Het ingevolge een abonnement verschuldigde, wordt voldaan op de door de vennootschap aan te geven wijze.

lid 2 *Aangepaste dienstverlening*

A) Onder specifieke omstandigheden kan de vennootschap afwijken van de tarieven zoals genoemd onder artikel 2 van deze havengeldregeling, zulks ter beoordeling van de vennootschap. Dit is niet van toepassing op de hoogte van door de overheid opgelegde belastingen en heffingen.

B) De vennootschap hanteert waar van toepassing de uitgangspunten uit de Mededeling van de Europese Commissie “Richtsnoeren voor staatssteun aan luchthavens en luchtvaartmaatschappijen” (EU Publicatieblad C 99/3 d.d. 4.4.2014).

C) De omstandigheden waaronder mogelijk afgeweken kan worden van de tarieven genoemd onder artikel 2 van deze havengeldregeling zijn:
- Seriematig verkeer
- Efficiënte operatie
- Aangepast serviceniveau
- Nieuwe routes en bestemmingen
- Uitbreiding van activiteit op bestaande routes en bestemmingen
- Baseren of stationeren van één of meerdere vlootlijnen op de luchthaven

Voor nadere informatie, voorwaarden en een lijst met preferente (nieuwe) bestemmingen wordt verwezen naar: https://www.groningenairport.nl/en/business/route-development.

D) Vanaf 3.000 kg MTOW is afhandeling op luchthaven Eelde verplicht.

Artikel 4 Betalingswijze

A) Voor betaling van de in de havengeldregeling bedoelde vergoedingen is de eigenaar (als bedoeld in artikel 1, sub O) hoofdelijk aansprakelijk.

B) Alle verschuldigde vergoedingen, inclusief door de overheid opgelegde belastingen en heffingen, dienen voor het vertrek van het vliegtuig te worden voldaan (contant of door middel van debitcard of creditcard) bij de Havendienst van de vennootschap.

C) Indien het bedrag van de verschuldigde vergoedingen niet kan worden vastgesteld op het tijdstip van vertrek van het vliegtuig, moet de vergoeding in afwijking van het gestelde in artikel 4B, worden voldaan zodra de vaststelling van het verschuldigde bedrag mogelijk is. In deze gevallen kan de vennootschap vereisen dat ter voldoening van die vergoedingen een voorschotbedrag op de door haar te stellen voorwaarden wordt betaald. Zij stelt dit bedrag vast op ten hoogste het bedrag waarop de vergoedingen vermoedelijk zullen worden vastgesteld. Het voorschotbedrag wordt in mindering gebracht op het vastgestelde bedrag van de verschuldigde vergoeding.

D) In afwijking van het gestelde in de artikelen 4B en 4C kan de vennootschap betaling op rekening toestaan met een betalingstermijn van 14 tot 30 dagen na dagtekening van de nota, zulks nadrukkelijk ter beoordeling van de vennootschap en voorafgaand aan het vertrek van het vliegtuig. De betaling van het verschuldigde dient te worden voldaan op de door de vennootschap aan te geven wijze. De vennootschap kan te allen tijde een betalingstermijn intrekken indien het betalingsgedrag of de kredietwaardigheid van de eigenaar daartoe aanleiding geeft.

E) Bij overschrijding van de toegestane betalingstermijn als genoemd onder artikel 4D is de eigenaar in verzuim zonder dat een schriftelijke ingebrekestelling of andere aankondiging vereist is. De vennootschap kan, vanaf dat moment en zulks uitsluitend te harer beoordeling, een rente- en kredietvergoeding van 2% op maandbasis van het uitstaande bedrag vorderen en bij de eigenaar in rekening te brengen.

F) Indien de verschuldigde vergoedingen zoals gesteld in artikel 4B niet (kunnen) worden voldaan bij de Havendienst van de vennootschap, en artikelen 4C en 4D zijn niet van toepassing, dan is een bedrag van € 17,00 aan administratiekosten verschuldigd. Dit bedrag zal bovenop de verschuldigde vergoedingen in rekening worden gebracht.

G) In aanvulling op artikel 4D kan de vennootschap vooruitbetaling vereisen van een eigenaar die op rekening betaalt. De vooruitbetaling wordt in mindering gebracht op de uiteindelijk vastgestelde verschuldigde vergoeding.

H) In aanvulling op artikel 4D kan de vennootschap een voorschot vereisen van een eigenaar die een reeks vluchten uitvoert over een langere periode en op rekening betaalt. Het voorschot wordt in mindering gebracht op de uiteindelijk vastgestelde verschuldigde vergoeding van de laatste factuur van de reeks vluchten.

I) De vennootschap behoudt zich immer het recht voor om afhandeling van een vlucht of reeks vluchten te weigeren, niet uit te voeren en/of op te schorten indien naar het oordeel van de vennootschap het risico aanwezig is dat een eigenaar de verschuldigde vergoedingen niet binnen een redelijke termijn aan de vennootschap kan voldoen. Een overschrijding van de betalingstermijn door de betreffende eigenaar bij de vennootschap is bij voorbaat, maar niet uitsluitend, reden daartoe.

Artikel 5 Aansprakelijkheid

A) Behoudens opzet c.q. grove schuld is de vennootschap niet aansprakelijk voor enige schade (inclusief vermissing) die is ontstaan door of tijdens het verblijf op de luchthaven inclusief de zich daarop bevindende gebouwen aan een vliegtuig, uitrusting, lading, eigendommen van boordpersoneel en/of passagiers, of voor persoonlijke letsel dat boordpersoneel of passagiers tijdens het verblijf op de luchthaven is overkomen.

B) De vennootschap kan als gevolg van schaarse beschikbare capaciteit (operationeel, materieel, fysieke ruimte, milieuruimte en diensten van derden c.q. overheidsdiensten zoals luchtverkeersleiding) de beschikbaarheid (openingstijden) en voorzieningen (zoals afhandeling) tijdelijk aanpassen en/of een eigenaar verzoeken een aankomst, vertrek of andere (afhandelings-) activiteit op een alternatief tijdstip uit te voeren. In voorkomende gevallen geeft de vennootschap eerst prioriteit aan medisch en maatschappelijk vliegverkeer, daarna aan passagiersverkeer en als laatste aan overig verkeer.

C) De vennootschap aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade die is of kan ontstaan doordat de infrastructuur of voorzieningen, of een gedeelte daarvan, naar het oordeel van de vennootschap of enige andere instantie tijdelijk niet ter beschikking konden worden gesteld.

D) De eigenaar van een vliegtuig is jegens de vennootschap aansprakelijk voor schade, die door zijn vliegtuig of toedoen aan de eigendommen van de vennootschap is toegebracht. De eigenaar vrijwaart de vennootschap voor aanspraken die derden jegens de vennootschap kunnen maken voor schade die door het betrokken vliegtuig op de luchthaven aan personen en/of aan eigendommen van derden is toegebracht.

Artikel 6 Toepasselijk recht

Op alle uit deze Havengeldregeling voortvloeiende rechten, verplichtingen en geschillen is uitsluitend Nederlands recht van toepassing.

Artikel 7 In werking treden

Deze Hagengeldregeling treedt in werking per 1 januari 2027, waarmee alle voorgaande Havengeldregelingen zijn komen te vervallen.

Eelde, 1 november 2026

Groningen Airport Eelde NV



M.H. de Groot
Directeur